



1231615

08012.004670/2015-62

24.10.15

Camille Sorensen Sena
 Oficial de Gabinete - Sec. Executiva
 Mat. 216337-1-2 / DECON-CE



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
SECRETARIA NACIONAL DO CONSUMIDOR
DEPARTAMENTO DE PROTEÇÃO E DEFESA DO CONSUMIDOR
COORDENAÇÃO DE SAÚDE E SEGURANÇA DO CONSUMIDOR

Ofício-Circular nº 109/2015/CSS/CGCTPA/DPDC/SENACON-MJ

Brasília, 09 de outubro de 2015

AOS DIRIGENTES DOS PROCONS ESTADUAIS E MUNICIPAIS DAS CAPITAIS

Assunto: Campanha de Chamamento para substituição do deflagrador da bolsa do *airbag* do lado do motorista dos veículos Toyota, modelos Hilux CD, fabricados entre 27 de janeiro de 2006 e 14 de outubro de 2011; Hilux SR, fabricados entre 26 de janeiro de 2006 e 23 de setembro de 2011; Hilux SRV, fabricados entre 26 de janeiro de 2006 e 14 de outubro de 2011; SW4 SR, fabricados entre 28 de janeiro de 2009 e 02 de março de 2011; SW4 SRV, fabricados entre 27 de janeiro de 2006 e 14 de outubro de 2011; Corolla XLi, fabricados entre 24 de outubro de 2007 e 28 de fevereiro de 2011; Corolla GLi, fabricados entre 05 de novembro de 2010 e 23 de dezembro de 2011; Corolla XEi, fabricados entre 29 de outubro de 2007 e 23 de dezembro de 2011; Corolla XRS, fabricados entre 18 de janeiro de 2011 e 07 de dezembro de 2011; Corolla SEi, fabricados entre 29 de outubro de 2007 e 10 de fevereiro de 2011; e Corolla ALTIS, fabricados entre 09 de setembro de 2009 e 23 de dezembro de 2011.

Senhor Dirigente,

Para conhecimento e providências que entender pertinentes, segue, anexa, cópia da Nota Técnica expedida nos autos da Campanha de Chamamento – Recall – promovida pela TOYOTA DO BRASIL LTDA., tendo como objeto os veículos acima descritos, por ter sido constatada a possibilidade de *"rompimento inadequado do deflagrador do airbag do motorista, que pode provocar a dispersão de pequenos fragmentos de metal da carcaça do deflagrador juntamente com a bolsa deflagrada"*. Nessa condição, a falha pode causar *"danos materiais e lesões físicas graves ao condutor e aos demais passageiros do veículo, no caso de colisão frontal que provoque a deflagração da bolsa do airbag"*. Informamos, ainda, que o acompanhamento da presente Campanha poderá ser feito no site <http://justica.gov.br/>, ou pelo nosso telefone (61) 2025-3170.

Atenciosamente,

KLEBER JOSÉ TRINTA MOREIRA E LOPES
 Coordenador-Geral de Consultoria Técnica e Processos Administrativos

Documento assinado eletronicamente por Kleber José Trinta Moreira e Lopes,